

# Motor-Aus Schalter kombiniert mit dem erzwingen eines Rudercheck vor dem ersten Motorstart für FrSky mit OpenTX. Getestet mit Horus X12S

Jeder kennt das Problem des vergessenen Ruderchecks vor dem Flug. Ist mir vor ein paar Tagen auch passiert. Und weil ich die Bowdenzüge vom Höhen- und Seitenruder nicht eingehängt hatte, ging es dann ziemlich flott zurück zum Boden.

Aus diesem Anlass habe ich mir überlegt wie mich der Sender vor dem ersten Start dazu zwingen kann, den Rudercheck unbedingt durchzuführen. Gleichzeitig habe ich hier noch realisiert, dass sich der Motor nur einschalten lässt wenn der Gasknüppel auf 0 steht. Realisiert wurde das ganze über eine Reihe logischer Schalter. Dort wird zum einen überprüft ob der Gasknüppel auf 0 steht und ob alle anderen Knüppel mindestens einmal bis zum Anschlag bewegt wurden. Erst dann lässt sich der Motor über den Motor-Aus Schalter aktivieren und mit dem Gasknüppel starten.

Ergänzt habe ich das ganze noch mit einer kleinen Anzeige (Widget) im Display und einem dummen Spruch über die Sprachausgabe.

Anbei ein Screenshot der logischen Schalter und die Einstellungen auf der Seite Spezial Funktionen. Ich übernehme keinerlei Garantie für diese Programmierung.

Gruß Michael Krisam

#	Funktion	V1	V2	UND Schalter	Dauer	Verzögerung
L01	a<x	I3:Gas	-95	SF↓	0,0	0,0
L02	SRFF	L01	SF↑	L22	0,0	0,0
L03	a>x	I3:Gas	-95	SF↓	0,0	0,0
L04	SRFF	L03	SH↓	---	0,0	0,0
L05	a>x	LS	30	---	0,0	0,0
L06	a>x	Sei	95	---	0,0	0,0
L07	SRFF	L06	---	---	0,0	0,0
L08	a<x	Sei	-95	---	0,0	0,0
L09	SRFF	L08	---	---	0,0	0,0
L10	AND	L07	L09	---	0,0	0,0
L11	a>x	Qur	95	---	0,0	0,0
L12	SRFF	L11	---	---	0,0	0,0
L13	a<x	Qur	-95	---	0,0	0,0
L14	SRFF	L13	---	---	0,0	0,0
L15	AND	L12	L14	---	0,0	0,0
L16	AND	L10	L15	---	0,0	0,0
L17	a>x	Höh	95	---	0,0	0,0
L18	SRFF	L17	---	---	0,0	0,0
L19	a<x	Höh	-95	---	0,0	0,0
L20	SRFF	L19	---	---	0,0	0,0
L21	AND	L18	L20	---	0,0	0,0
L22	AND	L16	L21	---	0,0	0,0
L23	a<x	L22	0	---	0,0	0,0
L24	a>x	L23	0	L01	0,0	0,0

Hier noch ein Screenshot der Seite Spezial Funktionen:

Entscheidend für die oben beschriebene Funktionalität ist SF7, dort wird der Gaskanal gesperrt sofern nicht alle Kriterien der logischen Schalter erfüllt sind.

In SF15 wird dann ein dummer Spruch aufgerufen wenn der Motor-Aus Schalter betätigt wird ohne den Rudercheck gemacht zu haben.

#	Schalter	Aktion	Parameter	Aktivieren
SF1	L23	SD Logs	0,5	
SF2	SH↓	Spiel Sound	1tr1	Keine Wiederholung
SF3	SH↓	Spiel Sound	1tr2	Keine Wiederholung
SF4	SD↑	Sag Wert	Tele6:Alt	Keine Wiederholung
SF5	SG↓	Sag Wert	Stoppuhr1	Keine Wiederholung
SF6	SG↑	Sag Wert	TX-Akku	Keine Wiederholung
SF7	!L02	Überschreibe CH3:Gas	-100	<input checked="" type="checkbox"/> EIN
SF8	L05	LCD-Beleuchtung		
SF9	SB-	Schüler Signaleingang		<input checked="" type="checkbox"/> EIN
SF10	SD↓	Sag Wert	Tele10:Fuel	Keine Wiederholung
SF11	----			
SF12	SH↑	Reset	Telemetrie	<input type="checkbox"/> EIN
SF13	SB↑	Reset	Stoppuhr3	<input checked="" type="checkbox"/> EIN
SF14	----			
SF15	L24	Spiel Sound	1Arsch	Keine Wiederholung