

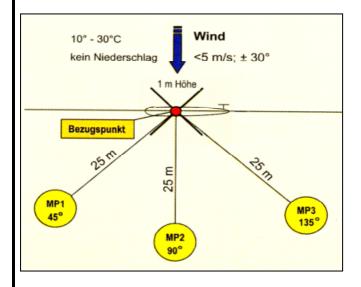


DMFV Schallmessung

gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL) vom 1. August 2004

Modelleigner / Verein	Messort		Messbeauftragter				
Eigentümer:	45731 Waltrop, Lohburger Str.		Name:				
	Modellflugplatz des LMFC		Vorname:				
Verein:	Datum:		Straße:				
Lohburger Modellflug Sport-Club e.V.	Messzeit:	Uhr	PLZ, Ort:				
Klima und Wetter:							
Niederschlag: nein Wind	Windgeschwindigkeit:		Temperatur:	°C			

hier könnte ein Bild des Modells hin



Referenzbedingungen nach der LVL

Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden

Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. 90° ± 30° zur Windrichtung

Betriebszustand: Schwebeflug

keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)

Messgröße: L_{Amax} in dB(A), Betriebsart slow

 L_{Amax} (25m) = arithmetischer Mittelwert der

Messwerte an Messpunkt 1-3

Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek

Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C

Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells

Windgeschwindigkeit <= 5m/sec.

kein Niederschlag

Schalldruckpegel LAmax in dB(A) 1. Messpunkt dB(A) 2. Messpunkt dB(A) 3. Messpunkt dB(A) L_{Amax} 25m = 0 dB(A)

Modelldaten	verwendete Messgeräte			
Modellname:	Schallpegelmesser:			
Gewicht: (kg) (max. Startmasse)		Klasse:	kalibriert am:	(min. alle 2 Jahre)
Motorhersteller / Bez.:	Windmesser:			
Motortyp:	ccm	Thermomete	er:	
Rotorblätter:		Bemerkunge	en:	
Material:				
Blattzahl:				
max. Drehzahl: [1/min]				
Schalldämpfer:			Unterschrift Messbea	uftragter

Dieser Messbericht kann als Lärmpass verwendet werden

Hinweis: Die Daten der gelb hinterlegten Felder müssen im Lärmpass enthalten sein