

FLUGLEITER-BERICHT FÜR VERANSTALTUNGEN

Lohburger Modellflug Sport-Club e.V.

| Flugleiter (Name in Druckschrift) | Datum: | Veranstaltung: | Unterschrift |
|-----------------------------------|----------------------------------|--|--------------|
| | Beginn: Uhr | Ende: Uhr | |
| | Beginn: Uhr | Ende: Uhr | |
| | Beginn: Uhr | Ende: Uhr | |
| | Beginn: Uhr | Ende: Uhr | |

| Name des Piloten (in Druckschrift) | Adresse / Verein (in Druckschrift) | Kanal | Unterschrift* |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-------|---------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

* Mit geleisteter Unterschrift bestätigt der Pilot, dass seine Funkanlage zugelassen ist, er versichert ist und die Flugordnung in allen Punkten anerkennt.

Für den Betrieb von Verbrenner- oder Turbinen-Modellen kann der Pilot einen Lärmpass mit ausgewiesenen Schallpegeln von 82, bzw. 91 dB (A) vorweisen. Flugmodelle mit einem Abfluggewicht von mehr als 5 kg müssen an sichtbarer Stelle den Namen und die Anschrift des Eigentümers in dauerhafter und feuerfester Beschriftung führen.

| <p>Name des Piloten (in Druckschrift)</p> | <p>Adresse / Verein (in Druckschrift)</p> | <p>Kanal</p> | <p>Unterschrift*</p> |
|---|---|--------------|----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

* Mit geleisteter Unterschrift bestätigt der Pilot, dass seine Funkanlage zugelassen ist, er versichert ist und die Flugordnung in allen Punkten anerkennt.

Für den Betrieb von Verbrenner- oder Turbinen-Modellen kann der Pilot einen Lärmpass mit ausgewiesenen Schallpegeln von 82, bzw. 91 dB (A) vorweisen. Flugmodelle mit einem Abfluggewicht von mehr als 5 kg müssen an sichtbarer Stelle den Namen und die Anschrift des Eigentümers in dauerhafter und feuerfester Beschriftung führen.

| Name des Piloten (in Druckschrift) | Adresse / Verein (in Druckschrift) | Kanal | Unterschrift* |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-------|---------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

* Mit geleisteter Unterschrift bestätigt der Pilot, dass seine Funkanlage zugelassen ist, er versichert ist und die Flugordnung in allen Punkten anerkennt.
Für den Betrieb von Verbrenner- oder Turbinen-Modellen kann der Pilot einen Lärmpass mit ausgewiesenen Schallpegeln von 82, bzw. 91 dB (A) vorweisen. Flugmodelle mit einem Abfluggewicht von mehr als 5 kg müssen an sichtbarer Stelle den Namen und die Anschrift des Eigentümers in dauerhafter und feuerfester Beschriftung führen.