



DEUTSCHER
MODELLFLIEGER
VERBAND

DMFV Schallmessung

gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL)
vom 1. August 2004

Modelleigner / Verein		Messort	Messbeauftragter																																		
Eigentümer:		45731 Waltrop, Lohburger Str. Modellflugplatz des LMFC	Name: Vorname:																																		
Verein: Lohburger Modellflug Sport-Club e.V.		Datum: Messzeit: _____ Uhr	Straße: PLZ, Ort:																																		
Klima und Wetter:																																					
Niederschlag:	nein	Windgeschwindigkeit:	[m/s] Temperatur: °C																																		
hier könnte ein Bild des Modells hin		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Referenzbedingungen nach der LVL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. $90^\circ \pm 30^\circ$ zur Windrichtung</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Betriebszustand: Volllast</td> </tr> <tr> <td colspan="2">keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Messgröße: L_{Amax} in dB(A), Betriebsart slow</td> </tr> <tr> <td colspan="2">L_{Amax} (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Windgeschwindigkeit ≤ 5 m/sec.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">kein Niederschlag</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Schalldruckpegel L_{Amax} in dB(A)</th> </tr> <tr> <td>1. Messpunkt</td> <td>dB(A)</td> </tr> <tr> <td>2. Messpunkt</td> <td>dB(A)</td> </tr> <tr> <td>3. Messpunkt</td> <td>dB(A)</td> </tr> <tr> <td>L_{Amax} 25m =</td> <td>0 dB(A)</td> </tr> </tbody> </table>		Referenzbedingungen nach der LVL		Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden		Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. $90^\circ \pm 30^\circ$ zur Windrichtung		Betriebszustand: Volllast		keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)		Messgröße: L_{Amax} in dB(A), Betriebsart slow		L_{Amax} (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3		Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek		Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C		Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells		Windgeschwindigkeit ≤ 5 m/sec.		kein Niederschlag		Schalldruckpegel L_{Amax} in dB(A)		1. Messpunkt	dB(A)	2. Messpunkt	dB(A)	3. Messpunkt	dB(A)	L_{Amax} 25m =	0 dB(A)
Referenzbedingungen nach der LVL																																					
Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden																																					
Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. $90^\circ \pm 30^\circ$ zur Windrichtung																																					
Betriebszustand: Volllast																																					
keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)																																					
Messgröße: L_{Amax} in dB(A), Betriebsart slow																																					
L_{Amax} (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3																																					
Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek																																					
Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C																																					
Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells																																					
Windgeschwindigkeit ≤ 5 m/sec.																																					
kein Niederschlag																																					
Schalldruckpegel L_{Amax} in dB(A)																																					
1. Messpunkt	dB(A)																																				
2. Messpunkt	dB(A)																																				
3. Messpunkt	dB(A)																																				
L_{Amax} 25m =	0 dB(A)																																				
Modelldaten		verwendete Messgeräte																																			
Modellname:		Schallpegelmesser: PCE-999																																			
Gewicht: (kg) (max. Startmasse)		Klasse: II	kalibriert am: (min. alle 2 Jahre)																																		
Turbinentyp:		Windmesser: Elektronischer Hand-Windmesser PCE-AM81																																			
		Thermometer: KFZ-Thermometer																																			
Sonstiges:		Bemerkungen:																																			
max. Drehzahl: [1/min]																																					
		Unterschrift Messbeauftragter																																			

Dieser Messbericht kann als Lärmpass verwendet werden

Hinweis:

Die Daten der gelb hinterlegten Felder müssen im Lärmpass enthalten sein