DEUTSCHER MODELLFLIEGER VERBAND

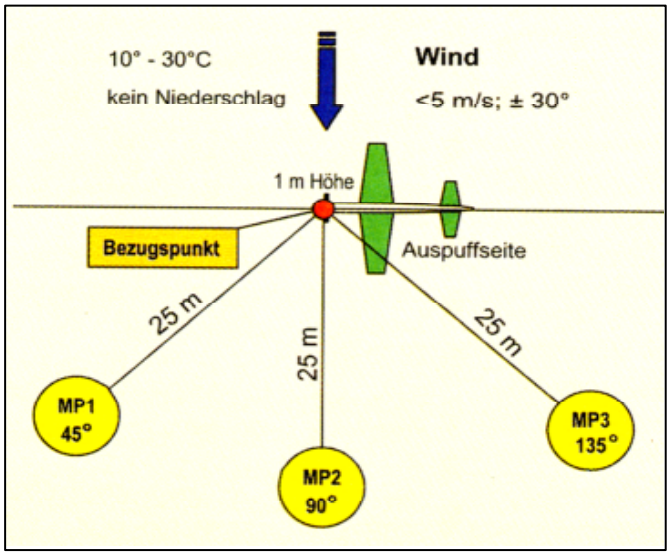
DMFV Schallmessung

gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL)
vom 1. August 2004

Modelleigner / Verein	Messort	Messbeauftragter
Eigentümer:	*45731 Waltrop, Lohburger Str.* Modellflugplatz des LMFC	*Name:* *Vorname:*
Verein: Lohburger Modellflug Sport-Club e.V.	*Datum:* Messzeit: Uhr	*Straße:* *PLZ, Ort:*

Klima und Wetter:					
Niederschlag:	nein	**Windgeschwindigkeit:**	**[m/s]**	**Temperatur:**	**°C**

hier könnte ein Bild des Modells hin



Referenzbedingungen nach der LVL
Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden
Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. 90° ± 30° zur Windrichtung
Betriebszustand: Volllast
keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)
Messgröße: L_{Amax} in dB(A), Betriebsart slow
L_{Amax} (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3
Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek
Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C
Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells
Windgeschwindigkeit <= 5m/sec.
kein Niederschlag

Schalldruckpegel LAmax in dB(A)	
1. Messpunkt	dB(A)
2. Messpunkt	dB(A)
3. Messpunkt	dB(A)
L_{Amax} 25m =	**0 dB(A)**

Modelldaten		verwendete Messgeräte	
Modellname:		Schallpegelmesser:	PCE-999
Gewicht: (kg)	(max. Startmasse)	Klasse: II	kalibriert am: (min. alle 2 Jahre)
Motorhersteller / Bez.:		Windmesser:	Elektronischer Hand-Windmesser PCE-AM81
Motortyp:	ccm	Thermometer:	KFZ-Thermometer
Luftschraube:		Bemerkungen:	
Material:			
Blattzahl:	⌀ / Steigung:		
max. Drehzahl:	[1/min]		
Schalldämpfer:		Unterschrift Messbeauftragter	

Dieser Messbericht kann als Lärmpass verwendet werden

Hinweis: Die Daten der gelb hinterlegten Felder müssen im Lärmpass enthalten sein

copyright DMFV 3/2009